

# **LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

## **DI PC. GABUNGAN KOPERASI BATIK INDONESIA**

**Kasus Praktik: Penanganan Cacat Kain Pakan Kosong pada Mesin**  
***Shuttle Loom Toyoda Tipe GH-08***

**Diajukan untuk memenuhi mata kuliah Praktik Kerja Lapangan (PKL)**  
**dan sebagai persyaratan kelulusan program Diploma II**  
**Akademi Komunitas Industri Tekstil dan Produk Tekstil Surakarta**

**Oleh:**

**ARI SULISTYO**

**NIM. 1702009**

**Program Studi: Teknik Pembuatan Kain Tenun**



**AKADEMI KOMUNITAS  
INDUSTRI TEKSTIL DAN PRODUK TEKSTIL  
SURAKARTA**  
**2019**

# **LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

## **DI PC. GABUNGAN KOPERASI BATIK INDONESIA**

**Kasus Praktik: Penanganan Cacat Kain Pakan Kosong pada Mesin**  
***Shuttle Loom Toyoda Tipe GH-08***

**Diajukan untuk memenuhi mata kuliah Praktik Kerja Lapangan (PKL)**  
**dan sebagai persyaratan kelulusan program Diploma II**  
**Akademi Komunitas Industri Tekstil dan Produk Tekstil Surakarta**

**Oleh:**

**ARI SULISTYO**  
**NIM. 1702009**

**Program Studi: Teknik Pembuatan Kain Tenun**



**AKADEMI KOMUNITAS  
INDUSTRI TEKSTIL DAN PRODUK TEKSTIL  
SURAKARTA  
2019**

# **LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

## **DI PC. GABUNGAN KOPERASI BATIK INDONESIA**

**Kasus Praktik: Penanganan Cacat Kain Pakan Kosong pada Mesin**  
***Shuttle Loom Toyoda Tipe GH-08***

**Diajukan untuk memenuhi mata kuliah Praktik Kerja Lapangan (PKL)**  
**dan sebagai persyaratan kelulusan program Diploma II**  
**Akademi Komunitas Industri Tekstil dan Produk Tekstil Surakarta**

**Oleh:**

**ARI SULISTYO**

**NIM. 1702009**

**Program Studi: Teknik Pembuatan Kain Tenun**

**Pembimbing**  
**(Adhy Prastyo Eko P., S.T.P, M.T)**

**AKADEMI KOMUNITAS**  
**INDUSTRI TEKSTIL DAN PRODUK TEKSTIL**  
**SURAKARTA**  
**2019**

# **LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

## **DI PC. GABUNGAN KOPERASI BATIK INDONESIA**

**Kasus Praktik: Penanganan Cacat Kain Pakan Kosong pada Mesin**  
***Shuttle Loom Toyoda Tipe GH-08***

**Diajukan untuk memenuhi mata kuliah Praktik Kerja Lapangan (PKL)**  
**dan sebagai persyaratan kelulusan program Diploma II**  
**Akademi Komunitas Industri Tekstil dan Produk Tekstil Surakarta**

**Oleh:**

**ARI SULISTYO**

**NIM. 1702009**

**Program Studi: Teknik Pembuatan Kain Tenun**

**Pembimbing:**

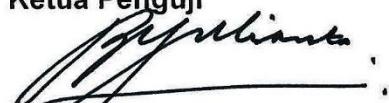


**(Adhy Prastyo Eko P., S.T.P, M.T)**

**AKADEMI KOMUNITAS**  
**INDUSTRI TEKSTIL DAN PRODUK TEKSTIL**  
**SURAKARTA**  
**2019**

**DISETUJUI DAN DISAHKAN OLEH**

**Ketua Pengudi**



(Drs. Bambang Yulianto, M.M)

**Tanggal** 18/09 - 2019

**Ketua Program Studi**



(Adhy Prastyo Eko P., S.T.P, M.T)

**Tanggal** 18/09 - 2019

**Direktur FK-Tekstil Solo**



(Drs. Abdillah Benteng, M.Pd)

**Tanggal** 04/10 - 2019



PABRIK CAMBRIC  
**GABUNGAN KOPERASI BATIK INDONESIA**

JL. MAGELANG KM. 14, MEDARI, SLEMAN, YOGYAKARTA 55514  
Telp. (0274) 868312, 868513, 868421, Fax. : (0274) 868411 E-mail : pc.gkbi@gmail.com

**SURAT KETERANGAN**

No. 474.0919.MI.KT

Yang bertanda tangan dibawah ini Atas Nama Pimpinan PC. GKBI Medari, Jl. Magelang Km. 14, Medari, Triharjo, Sleman, D.I.Yogyakarta dengan ini menerangkan bahwa :

Nama : Ari Sulistyo

NIM : 1702009

Prodi : Teknik Pembuatan Kain Tenun

Perguruan Tinggi : Akademi Komunitas Industri Tekstil dan Produk Tekstil Surakarta

Nama diatas benar – benar telah melaksanakan Praktik Kerja Industri di PC. GKBI Medari - Sleman, mulai dari :

*Tanggal 07 Agustus 2019 sampai dengan 23 Agustus 2019*

Selama melaksanakan kegiatan Praktik Kerja Industri di perusahaan kami, tersebut diatas sangat antusias dan dapat menjalankan apa yang telah ditugaskan dengan baik dan dapat dipertanggung jawabkan.

Demikian Surat Keterangan ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Yogyakarta, 05 September 2019  
Pabrik Cambric GKBI

  
M. Andree TR.  
Ka. Unit Personalia

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas limpahan rahmat, taufik serta hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Praktik Kerja Lapangan (PKL) serta menyelesaikan Laporan Praktik Kerja Lapangan atau Laporan Tugas Akhir yang berjudul "**Penanganan Cacat Kain Pakan Kosong pada Mesin shuttle Loom Toyoda tipe GH – 08**" sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Diploma II pada Program Studi Teknik Pembuatan Kain Tenun Akademi Komunitas Industri Tekstil dan Produk Tekstil Surakarta. Penulis menyadari bahwa penyelesaian dalam menyusun Laporan Praktik Kerja Lapangan atau Laporan Tugas Akhir ini bukan berkat hasil dari penulis sendiri. Berkat dukungan dan bantuan serta doa dari berbagai pihak sehingga Laporan Praktik Kerja Lapangan atau Laporan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Drs. Abdillah Benteng, M.Pd selaku Direktur Akademi Komunitas Industri Tekstil dan Produk Tekstil Surakarta yang telah memimpin penyelenggaraan pendidikan dikampus.
2. Bapak Adhy Prastyo Eko P., S.T.P, M.T selaku Kepala Prodi Teknik Pembuatan Kain Tenun sekaligus Dosen Pembimbing yang telah membimbing dalam penyelesaian laporan tugas akhir.
3. Ibu Pauli Cristy Pakpahan, S.ST selaku Instruktur teknis yang telah memberikan arahan teknis dalam penyelesaian laporan tugas akhir.
4. Bapak H. Esuka Haris M., S.E selaku Direktur Utama di PC.GKBI Medari yang telah mengizinkan penulis untuk melaksanakan Praktik Kerja Lapangan di PC. GKBI Medari.
5. Bapak Agung Triyoko, S.ST selaku Kepala Bagian Produksi Loom II sekaligus Pembimbing di industri yang telah mengarahkan saat pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan di PC. GKBI Medari.
6. Bapak Nur Putro Cahyo Utomo, S.ST selaku Kepala Seksi Produksi Loom III sekaligus Pembimbing di Industri yang telah mengarahkan saat pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan di PC. GKBI Medari.
7. Ibu Nurul Khadaryati, S.T selaku Kepala Seksi Produksi Persiapan sekaligus Pembimbing di industry yang telah mengarahkan saat pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan di PC. GKBI Medari.

8. Karyawan dan Karyawati unit *weaving* bagian *loom II* yang sudah berkenan berbagi pengalaman dan pengetahuan.
9. Orang tua yang penulis cintai yang telah mendukung penuh dalam penyusunan laporan ini.
10. Teman-teman yang penulis banggakan karena berkat kerjasamanya penulis dapat menyelesaikan Praktik Kerja Lapangan sampai selesai dan berjalan dengan lancar.

Akhir kata penulis mengucapkan banyak terima kasih serta permohonan maaf apabila bahwa dalam penyusunan laporan ini masih jauh dari sempurna, hal ini dikarenakan keterbatasan pengetahuan dan pengalaman penulis. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan. Semoga penulisan laporan ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca dan pihak-pihak yang memerlukan.

Surakarta, 12 Agustus 2019  
Penulis

Ari Sulistyo  
NIM. 1702009

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR LAMPIRAN .....	vii
RINGKASAN .....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Waktu dan Tempat Pelaksanaan.....	2
1.3    Kendala Praktik Kerja Lapangan .....	2
1.4    Maksud dan Tujuan .....	2
1.5    Manfaat .....	3
1.5.1    Bagi Perusahaan .....	3
1.5.2    Bagi Mahasiswa .....	3
1.5.3    Bagi Kampus .....	3
BAB II BAGIAN UMUM PERUSAHAAN.....	4
2.1    Sejarah dan Perkembangan Perusahaan .....	4
2.2    Struktur Organisasi Perusahaan.....	8
2.2.1    Struktur Organisasi Managemen .....	9
2.2.2    Struktur Organisasi Produksi .....	9
2.2.3    Uraian Tugas.....	10
2.3    Permodalan dan Pemasaran .....	12
2.3.1    Permodalan .....	12
2.3.2    Pemasaran.....	13
2.4    Ketenagakerjaan .....	13
2.4.1    Jumlah dan Tingkat Pendidikan .....	13
2.4.2    Distribusi Tenaga Kerja .....	14
2.4.3    Sistem Pembinaan dan Pengembangan Karyawan .....	17
2.4.4    Pengupahan dan Fasilitas Karyawan.....	17
BAB III BAGIAN PRODUKSI.....	19
3.1    Perencanaan dan Pengendalian Produksi .....	19
3.1.1    Perencanaan Produksi .....	19

3.1.2	Pengendalian Produksi.....	25
3.2	Produksi .....	28
3.2.1	Jenis dan Jumlah Produksi.....	29
3.2.2	Mesin dan Tata Letak .....	30
3.2.3	Proses Produksi .....	32
3.2.4	Sarana Penunjang Produksi .....	38
3.3	Pemeliharaan dan Perbaikan.....	38
3.3.1	Pemeliharaan Mesin.....	39
3.3.2	Perbaikan Mesin.....	39
3.4	Pengendalian Mutu.....	40
3.4.1	<i>Raw Material</i> .....	41
3.4.2	Proses .....	42
3.4.3	Produk.....	42
BAB IV DISKUSI.....		45
4.1	Latar Belakang .....	45
4.2	Identifikasi Masalah .....	46
4.3	Batasan Masalah.....	48
4.4	Dasar Teori.....	48
4.5	Metode Penelitian.....	52
4.6	Pengamatan dan Pembahasan .....	52
4.7	Hasil Penelitian.....	56
BAB V PENUTUP .....		58
5.1	Kesimpulan.....	58
5.2	Saran.....	59
DAFTAR PUSTAKA.....		60
LAMPIRAN .....		61

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Daftar Data Karyawan.....	14
Tabel 2. 2 Daftar Pendistribusian Karyawan PC. GKBI Medari .....	15
Tabel 3. 1 Data Daftar Kontruksi <i>Loom II</i> .....	29
Tabel 3. 2 Data Daftar Mesin di <i>Loom II</i> .....	30
Tabel 3. 3 Data Daftar Komponen Pengecekan.....	39
Tabel 3. 4 Data Penentuan Pemberian <i>Point</i> .....	43
Tabel 4. 1 Daftar Macam-Macam Cacat Kain .....	52
Tabel 4. 2 Daftar Cacat Kain Sebelum Dilakukan Perbaikan .....	53
Tabel 4. 3 Daftar Cacat Kain Setelah Dilakukan Perbaikan .....	57

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Struktur Organisasi Managemen PC. GKBI Medari.....	9
Gambar 2. 2 Struktur Organisasi Produksi PC. GKBI Medari.....	9
Gambar 3. 1 Flow proses work order di PC. GKBI Medari .....	19
Gambar 3. 2 Contoh <i>form Snap Reading Loom II</i> .....	27
Gambar 3. 3 Contoh Form Rencana Habis <i>Beam Loom II</i> .....	28
Gambar 3. 4 Layout mesin di Unit <i>Weaving</i> bagian <i>Loom II</i> .....	31
Gambar 3. 5 Alur Proses Produksi Unit <i>Weaving</i> .....	32
Gambar 4. 1 Diagram Cacat Kain Penyebab Panjang Kain Tidak Standar .....	46
Gambar 4. 2 Contoh Cacat Kain Pakan Kosong .....	47
Gambar 4. 3 Komponen - Komponen <i>Weft Stop</i> .....	49
Gambar 4. 4 Komponen - Komponen <i>Weft Stop</i> .....	50
Gambar 4. 5 Posisi <i>Weft Fork</i> dengan <i>Weft Great</i> .....	54
Gambar 4. 6 Jarak <i>Weft Fork</i> dengan <i>Weft Hummer</i> .....	55
Gambar 4. 7 Kondisi Brake Band.....	55
Gambar 4. 8 Kelurusan Sensor <i>Change</i> .....	56

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1 Daftar cacat-cacat kain yang mengakibatkan panjang kain tidak standar .....	61
Lampiran 2 SOP <i>Maintenance</i> .....	63

## RINGKASAN

Akademi Komunitas Industri Tekstil dan Produk Tekstil Surakarta (AK Tekstil Solo) merupakan perguruan tinggi dibawah Kementerian Perindustrian Indonesia. AK Tekstil Solo merupakan perguruan tinggi Vokasi dalam bidang Teknologi Tekstil. Pengembangan pendidikan dan sarana pendidikan dilakukan secara berkesinambungan guna terwujudnya AK Tekstil Solo sebagai perguruan tinggi yang mumpuni. Salah satu syarat kelulusan program studi tingkat Diploma II adalah melakukan Praktik Kerja Lapangan yang dilaksanakan mulai tanggal 07 Agustus 2019 – 23 Agustus 2019 yang penulis laksanakan di PC. GKBI Medari Sleman Yogyakarta. PC. GKBI Medari merupakan perusahaan tekstil yang berdiri sejak tahun 1962 yang bergerak dari proses produksi *Spinning*, *Weaving* dan *Finishing* yang saat ini hanya bergerak dalam proses produksi *Weaving* dan *Finishing*. Praktik Kerja Lapangan ini penulis hanya fokus pada proses pertenunan di unit *weaving* bagian *loom II* yang menghasilkan kain setengah jadi (*grey*) dengan mesin *Shuttle Loom Toyoda tipe GH – 08*. Alur proses pertenunan dimulai dari bahan baku berupa benang melalui proses *warping*, *sizing*, *leasing*, *reaching/tying*, *loom* dan *inspecting*. Saat proses produksi benang melewati banyak proses sehingga perlunya pengawasan atau perencanaan bahan baku serta produksi pada saat produksi berlangsung. Untuk menjaga kualitas perlu adanya pengendalian kualitas. Tidak lupa pula diperlukan perawatan serta perbaikan guna menjaga mesin-mesin selalu dalam keadaan baik dan memperlancar proses produksi. Berdasarkan hasil pengamatan selama Praktik Kerja Lapangan terjadi cacat kain yang mengakibatkan sebab potongan kain yang menyebabkan panjang kain tidak sesuai dengan panjang standar, cacat kain tersebut yaitu Pakan Kosong selebar kain, yaitu benang pakan (2 atau lebih helai benang) tidak ada dalam selebar kain. Cacat kain tersebut terjadi berulang kali, dimaksudkan saat benang pakan yang di teropong sudah habis tetapi mesin tidak behenti disebabkan karena otomatis pakan (*weft fork*) tidak berfungsi dengan baik. Bukan hanya faktor itu saja, pakan kosong juga dapat terjadi karena kondisi *brake band* aus, sensitifitas *sensor change* tidak peka. Maka dari itu dalam permasalahan ini yang akan dibahas penulis dalam bab diskusi yaitu penyebab dan penanganan pakan kosong. Setelah dilakukan pengamatan dan perbaikan solusi penanganan terhadap cacat kain pakan kosong yaitu dengan melakukan penyetelan pada komponen *weft fork* dengan *weft great* dengan jarak 9 mm serta pastikan *weft fork* harus berada ditengah lubang *weft great* serta menyetel jarak antara *weft fork* dengan *weft hummer* 3 – 4 mm karena pada jarak tersebut *weft fork* dapat ter dorong oleh *weft hummer*. Dalam hal itu sehingga setelah dilakukan perbaikan perlu melakukan pemantauan pada mesin yang sudah diperbaiki agar mesin ter pantau perkembangannya.