

# **LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

## **DI PT DELTA DUNIA TEKSTIL II**

**Kasus Praktik:**

**Analisis Penerapan Total *Productive Maintenance* Menggunakan  
Pendekatan *Overall Equipment Effectiveness* Pada Mesin *Ring  
Spinning* Jing Wei F 1508**

**Diajukan untuk memenuhi mata kuliah Praktik Kerja Lapangan (PKL)  
dan sebagai persyaratan kelulusan program Diploma II di Akademi  
Komunitas Industri Tekstil dan Produk Tekstil Surakarta**

**Oleh:**

**ANNAS TOAT**

**NIM. 2001025**

**TEKNIK PEMBUATAN BENANG**



**AKADEMI KOMUNITAS INDUSTRI TEKSTIL  
DAN PRODUK TEKSTIL SURAKARTA  
2022**

# **LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

## **DI PT DELTA DUNIA TEKSTIL II**

**Kasus Praktik:**

**Analisis Penerapan Total *Productive Maintenance* Menggunakan  
Pendekatan *Overall Equipment Effectiveness* Pada Mesin *Ring  
Spinning* Jing Wei F 1508**

**Diajukan untuk memenuhi mata kuliah Praktik Kerja Lapangan (PKL)  
dan sebagai persyaratan kelulusan program Diploma II di Akademi  
Komunitas Industri Tekstil dan Produk Tekstil Surakarta**

**Oleh:**

**ANNAS TOAT**

**NIM. 2001025**

**TEKNIK PEMBUATAN BENANG**



**AKADEMI KOMUNITAS INDUSTRI TEKSTIL  
DAN PRODUK TEKSTIL SURAKARTA  
2022**

# **LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

## **DI PT DELTA DUNIA TEKSTIL II**

**Kasus Praktik:**

**Analisis Penerapan Total *Productive Maintenance* Menggunakan  
Pendekatan *Overall Equipment Effectiveness* Pada Mesin *Ring  
Spinning* Jing Wei F 1508**

**Diajukan untuk memenuhi mata kuliah Praktik Kerja Lapangan (PKL)  
dan sebagai persyaratan kelulusan program Diploma II di Akademi  
Komunitas Industri Tekstil dan Produk Tekstil Surakarta**

**Oleh:**

**ANNAS TOAT**

**NIM. 2001025**

**TEKNIK PEMBUATAN BENANG**

**Pembimbing I : Hasna Khairunnisa, M. Sc.**

**Pembimbing II : Agus Ardiyanto, S.Pd.**

**AKADEMI KOMUNITAS INDUSTRI TEKSTIL  
DAN PRODUK TEKSTIL SURAKARTA  
2022**

# LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

## DI PT DELTA DUNIA TEKSTIL II

Kasus Praktik:

Analisis Penerapan Total *Productive Maintenance* Menggunakan  
Pendekatan *Overall Equipment Effectiveness* Pada Mesin *Ring*  
*Spinning* Jing Wei F 1508

Diajukan Untuk Memenuhi Mata Kuliah Praktik Kerja Lapangan (PKL)  
Dan Sebagai Persyaratan Kelulusan Program Diploma II Di Akademi  
Komunitas Industri Tekstil Dan Produk Tekstil Surakarta

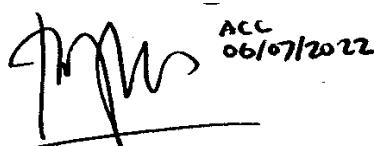
Oleh:

ANNAS TOAT

NIM. 2001025

TEKNIK PEMBUATAN BENANG

Pembimbing I



ACC  
06/07/2022

(Hasna Khairunnisa, M. Sc.)  
NIP. 199212212019012001

Pembimbing II



(Agus Ardiyanto, S.Pd.)  
NIP. 198809042018011001

AKADEMI KOMUNITAS INDUSTRI TEKSTIL  
DAN PRODUK TEKSTIL SURAKARTA  
2022

**DISETUJUI DAN DISAHKAN OLEH**

Ketua Pengaji

Tanggal: 18 Juli 2022

(Drs. Bambang Yulianto, M.M.) *Acc 18/07*

NIP. 19600710196011002

Ketua Program Studi

Tanggal: 18 Juli 2022

(Hamdan S. Bintang, S.T., M.M.)

NIP. 198510061990031005

Direktur

Tanggal: 18 Juli 2022

(Ahmad Wimbo Helvianto, S.E., M.M.)

NIP. 197211042001121001

## **PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI**

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Annas Toat

NIM : 2001025

Program Studi : Teknik Pembuatan Benang

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan tugas akhir ini adalah hasil karya untuk memperoleh gelar akademik disuatu lembaga pendidikan tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dipublikasikan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis disebutkan sumbernya dalam naskah ini dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan tugas akhir ini bebas dari unsur plagiasi dan apabila kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya atau pendapat yang merupakan hasil dari karya penulis lain, maka saya siap digugurkan gelar akademiknya.

Surakarta, Juli 2022  
Yang menyatakan,

Annas Toat  
2001025

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur senantiasa tercurahkan kehadirat Allah SWT, atas segala rahmat dan hidayah-Nya serta shalawat dan salam selamanya tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Praktik Kerja Lapangan di PT Delta Dunia Tekstil II dengan kasus praktik yang berjudul **Analisis Penerapan Total Productive Maintenance Menggunakan Pendekatan Overall Equipment Effectiveness Pada Mesin Ring Spinning Jing Wei F 1508** ini dengan baik. Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan dan dorongan dari semua pihak, maka penulisan Laporan Praktik Kerja Lapangan ini tidak akan lancar.

Dalam penyusunan laporan ini, begitu banyak pihak-pihak yang telah membantu dan memberi dorongan semangat bagi penulis baik secara lisan, tulisan, maupun perbuatan. Untuk itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang terdalam kepada:

1. Bapak Ahmad Wimbo Helvianto, S.E., M.M. selaku Direktur Akademi Komunitas Industri Tekstil dan Produk Tekstil Surakarta.
2. Bapak Wawan Ardi Subakdo, S.T., M.T. selaku Pembantu Direktur Akademi Komunitas Industri Tekstil dan Produk Tekstil Surakarta.
3. Bapak Hamdan S. Bintang, S.T., M.M. selaku Ketua Program Studi Teknik Pembuatan Benang.
4. Ibu Hasna Khairunnisa, M. Sc. selaku Dosen Pembimbing I.
5. Bapak Agus Ardiyanto, S.Pd. selaku Dosen Pembimbing II.
6. Bapak dan Ibu Dosen yang telah memberikan saran dan masukan serta ilmu kepada penulis.
7. Bapak Sri Nahwan dan seluruh staff yang telah membimbing penulis selama melaksanakan Praktik Kerja Lapangan di PT Dela Dunia Tekstil II.
8. Teman-teman yang telah memberi saran, masukan dan bantuan bagi penulis selama Praktik Kerja Lapangan dan dalam proses penyusunan laporan ini.

Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada semua pihak terkait, yang telah membantu saya dalam menyelesaikan laporan ini. Semoga kebaikan yang diberikan oleh semua pihak kepada penulis menjadi amal shaleh yang senantiasa mendapat balasan dan kebaikan yang berlipat ganda dari Allah *Subhanahu Wa Ta'ala. Aamiin ya Rabbal'alamin.*

Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam penyusunan laporan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi setiap pembaca dan dapat dijadikan sebagai referensi ilmu pengetahuan dalam dunia perindustrian di masa yang akan datang.

Surakarta, Juli 2022

Annas Toat

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN .....	viii
RINGKASAN .....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
BAB II BAGIAN UMUM PERUSAHAAN.....	3
2.1 Perkembangan Perusahaan.....	3
2.2 Struktur Organisasi Perusahaan.....	4
2.2.1 Bentuk Struktur Organisasi .....	4
2.2.2 Uraian Tugas.....	5
2.3 Permodalan dan Pemasaran.....	6
2.4 Ketenagakerjaan .....	7
2.4.1 Jumlah dan Tingkat Pendidikan.....	7
2.4.2 Distribusi Tenaga Kerja .....	8
2.4.3 Sistem Pembinaan dan Pengembangan Karyawan .....	8
2.4.4 Tunjangan dan Fasilitas Karyawan .....	10
BAB III BAGIAN PRODUKSI .....	12
3.1 Perencanaan dan Pengendalian Produksi.....	12
3.1.1 Perencanaan Produksi .....	12
3.1.2 Pengendalian Produksi.....	21
3.2 Produksi .....	22
3.2.1 Jenis dan Jumlah Produksi .....	22
3.2.2 Mesin dan Tata Letak .....	23
3.2.3 Diagram Air Proses Produksi.....	27
3.2.4 Sarana Penunjang Proses Produksi .....	28
3.3 Pemeliharaan dan Perbaikan .....	29
3.3.1 Pemeliharaan Mesin .....	29
3.3.2 Perbaikan Mesin.....	29
3.4 Pengendalian Mutu .....	30

3.4.1 Raw Material.....	30
3.4.2 Proses .....	30
3.4.3 Produk.....	31
BAB IV DISKUSI.....	32
4.1 Latar Belakang .....	32
4.2 Rumusan Masalah .....	33
4.3 Batasan Masalah.....	33
4.4 Pengumpulan dan Pengolahan Data.....	33
4.4.1 Data <i>Running Time</i> dan <i>Loading Time</i> .....	34
4.4.2 Data Produk <i>Defect</i> .....	34
4.4.3 Data <i>Stoppage Breakdown</i> .....	35
4.4.4 Perhitungan <i>Availability Rate</i> .....	39
4.4.5 Perhitungan <i>Performance Rate</i> .....	41
4.4.6 Perhitungan <i>Quality Rate</i> .....	44
4.4.7 Perhitungan <i>Overall Equipment Effectiveness (OEE)</i> .....	45
4.4.8 Perhitungan <i>Six Big Losses</i> .....	46
4.5 Pembahasan .....	52
4.5.1 Analisis <i>Overall Equipment Effectiveness (OEE)</i> .....	52
4.5.2 Analisis Penyebab <i>Six Big Losses</i> Menggunakan Diagram Pareto ....	54
4.5.3 Analisis Penyebab <i>Six Big Losses</i> Menggunakan <i>Root Cause Analysis (RCA)</i> .....	55
4.5.4 Usulan Pemecahan Masalah .....	62
BAB V PENUTUP .....	64
5.1 Kesimpulan .....	64
5.2 Saran .....	65
5.2.1 Saran Untuk Perusahaan .....	65
5.2.2 Saran Untuk Penelitian Selanjutnya.....	65
DAFTAR PUSTAKA.....	66
LAMPIRAN .....	

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 2 Jumlah tenaga kerja berdasarkan tingkat pendidikan.....	8
Tabel 2. 3 Waktu kerja untuk <i>day shift</i> .....	8
Tabel 2. 4 waktu kerja <i>shift</i> .....	8
Tabel 3. 1 Perencanaan produksi .....	14
Tabel 3. 2 Jumlah kebutuhan bahan pembantu .....	21
Tabel 3. 3 Jenis dan jumlah produksi.....	22
Tabel 3. 4 Keterangan mesin.....	25
Tabel 4. 1 <i>Running time</i> dan <i>loading time</i> .....	34
Tabel 4. 2 Data <i>spindel stop</i> dan produk <i>defect</i> .....	35
Tabel 4. 3 Data <i>stoppage breakdown</i> hari ke-1.....	36
Tabel 4. 4 Data <i>stoppage breakdown</i> hari ke-2.....	37
Tabel 4. 5 Data <i>stoppage breakdown</i> hari ke-3.....	38
Tabel 4. 6 Hasil perhitungan <i>operation time</i> .....	40
Tabel 4. 7 Hasil perhitungan <i>availability rate</i> .....	41
Tabel 4. 8 Hasil perhitungan jumlah produksi .....	42
Tabel 4. 9 Hasil perhitungan <i>performance rate</i> .....	44
Tabel 4. 10 Hasil perhitungan <i>quality rate</i> .....	45
Tabel 4. 11 Hasil perhitungan OEE.....	46
Tabel 4. 12 Hasil perhitungan <i>equipment failure losses</i> .....	47
Tabel 4. 13 Hasil perhitungan <i>setup and adjusment losses</i> .....	48
Tabel 4. 14 Hasil perhitungan <i>idling and minor losses</i> .....	49
Tabel 4. 15 Hasil perhitungan <i>reduce speed losses</i> .....	50
Tabel 4. 16 Hasil perhitungan <i>defect losses</i> .....	51
Tabel 4. 17 <i>World class</i> OEE .....	52
Tabel 4. 18 Perbandingan <i>world class</i> dengan aktual .....	53
Tabel 4. 19 Data kumulatif <i>six big losses</i> .....	54
Tabel 4. 20 Penyebab dari masing-masing kerugian .....	55
Tabel 4. 21 <i>Losses</i> .....	56
Tabel 4. 22 Analisis <i>idling and minor losses</i> .....	57
Tabel 4. 23 Analisis <i>reduced speed losses</i> .....	58
Tabel 4. 24 Analisis <i>setup and adjustment losses</i> .....	59
Tabel 4. 25 Analisis <i>defect losses</i> .....	59
Tabel 4. 26 Analisis <i>defect losses</i> (lanjutan) .....	60

Tabel 4. 27 Analisis <i>equipment failure losses</i> .....	61
Tabel 4. 28 Alternatif perbaikan <i>idling and minor losses</i> .....	62
Tabel 4. 29 Alternatif perbaikan <i>reduced speed losses</i> .....	62
Tabel 4. 30 Alternatif perbaikan <i>setup and adjustment losses</i> .....	63
Tabel 4. 31 Alternatif perbaikan <i>defect losses</i> .....	63
Tabel 4. 32 Alternatif perbaikan <i>equipment failure losses</i> .....	63

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2. 1 Struktur organisasi perusahaan.....	5
Gambar 3. 1 Tata letak mesin.....	24
Gambar 3. 2 Diagram air proses produksi .....	28
Gambar 4. 1 Produk <i>defect</i> .....	35
Gambar 4. 2 Persentase aktual dengan <i>world class</i> .....	53
Gambar 4. 3 Analisis <i>six big losses</i> .....	54
Gambar 4. 5 Persentase <i>losses</i> .....	56

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1 Rekap data *downtime*
- Lampiran 2 Rekap data produksi
- Lampiran 3 Rekap data produksi
- Lampiran 4 Rekap data produksi
- Lampiran 5 Perbaikan *spindle*
- Lampiran 6 *Doffing* mesin
- Lampiran 7 *Doffing* bersama dan *doffer* tidak ada
- Lampiran 8 *Spindle stop* karena kerusakan

## RINGKASAN

Praktik kerja lapangan (PKL) merupakan salah satu syarat yang harus dilakukan untuk meyelesaikan pendidikan di Akademi Komunitas Industri Tekstil dan Produk Tekstil Surakarta (AK-Tekstil Solo). PKL dilakukan sejak tanggal 6 Desember 2021 s/d 11 Maret 2022 di PT Delta Dunia Tekstil II (DDT 2) yang berlokasi di Desa Pondok, Kecamatan Grogol, Kabupaten Sukoharjo. PT DDT 2 merupakan perusahaan yang bergerak di industri manufaktur khususnya pemintalan. Hasil produksi yang dikeluarkan dari pemintalan di PT DDT 2 berupa benang. Produksi dilakukan mulai dari bahan baku berupa serat sampai menjadi produk berupa benang. Proses pembuatan benang melewati tahapan yang cukup panjang mulai dari *Blowing*, *Carding*, *Drawing*, *Flyer*, *Ring Spinning* dan *Winding*. Untuk menunjang produktivitas mesin dalam melakukan produksi perlu dilakukan pengukuran mengenai peralatan/mesin yang ada di lantai produksi. pengukuran mengenai produktivitas bisa dilakukan dengan pendekatan *Overall Equipment Effectiveness* (OEE) dengan parameter yang dinilai *availability rate*, *performance rate*, dan *quality rate*. Pengukuran OEE telah dilakukan saat PKL pada mesin *Ring Spinning* Jing Wei F 1508 dengan jumlah mesin yang diamati 13 mesin proses TR 65/35 selama 3 hari. Dari hasil pengukuran tersebut nilai OEE untuk mesin *Ring Spinning* Jing Wei F 1508 di PT DDT 2 untuk nomor mesin A14-A26 proses TR 65/35 selama 3 hari adalah sebesar 80% dengan nilai parameter *availability rate* sebesar 87%, *performance rate* sebesar 94%, dan *quality rate* sebesar 97%. Dari hasil tersebut masih harus ditingkatkan dan diatasi semua permasalahan yang dapat menyebabkan kerugian guna tercapainya produktivitas yang tinggi. Kerugian-kerugian yang membuat produktivitas menjadi turun bisa digolongkan kedalam 6 kerugian besar (*six big losses*). *Six big losses* tersebut terdiri dari *equipment failure*, *setup and adjustment*, *idling and minor*, *reduced speed*, *defect*, dan *yield*. Dari 6 kerugian terdapat 5 kerugian saat pengamatan dengan kerugian terbesar yaitu *idling and minor*. Kerugian *idling and minor* disebabkan karena aktivitas *doffing* mesin dan mesin mati tidak ada kerusakan. Kegiatan *doffing* mesin merupakan kerugian waktu yang paling tinggi dengan total kerugian waktu karena *doffing* mesin sebanyak 1.587 menit. Dari kerugian tersebut tentu berpengaruh terhadap produktivitas. Untuk mengatasi permasalahan tersebut bisa diatasi dengan mencari akar penyebab dari kerugian/permasalahan yang terjadi menggunakan *Root Cause Analysis* (RCA) dengan *tools 5 whys*. Dari hasil analisis kerugian karena aktivitas *doffing* mesin akar penyebab permasalahan/kerugian yaitu *counter* mesin yang berbeda-beda dalam satu proses sehingga kesulitan untuk membuat *interval* waktu *doffing*. Alternatif perbaikan yang harus dilakukan yaitu menyetarakan *counter* mesin untuk mempermudah membuat *interval* waktu *doffing* mesin. Produktivitas akan tinggi jika semua permasalahan penyebab kerugian bisa diatasi dengan baik dan terus melakukan perbaikan terhadap setiap pekerjaan yang dilakukan.